

ಕನಾಟಕದ ವಿಶೇಷ ಜಾನುವಾರು ತಳಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ್: ಒಂದು ವಿಶೇಷಣೆ

ಸತ್ಯಮೂರ್ತಿ ಶಿ¹ & ಡಾ. ಆರ್. ಕಾವಲಮೃ²

¹ಸಂಶೋಧನಾ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ, ಇತಿಹಾಸ ವಿಭಾಗ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು

²ಪ್ರಾಧ್ಯಾಪಕರು ಮತ್ತು ಸಂಯೋಜನಾರ್ಥಿಕಾರಿಗಳು, ಸ್ನಾತಕೋತ್ತರ ಅಧ್ಯಯನ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನಾ ಕೇಂದ್ರ, ಇತಿಹಾಸ ವಿಭಾಗ, ಸರ್ಕಾರಿ ಕಲಾ ಕಾಲೇಜು, ಬೆಂಗಳೂರು.

Abstract:

ಭಾರತವು ಏಷ್ಯಾದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದ ಸಮಶೀಲೋಷ್ಟ ವಲಯದ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಭೂಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಕೃಷಿ, ಪಶುಪಾಲನೆ, ವ್ಯಾಪಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ತನ್ನ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದ ಜನರು ಕೃಷಿ ಅವಲಂಬಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಕೃಷಿ ಭಾರತದ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನರ ಮುಖ್ಯ ಕಸಬಾಗಿದ್ದ ಪಶುಪಾಲನೆಯು ರೈತರ ಉಪ-ಆದಾಯದ ಮೂಲಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಆಧುನಿಕ ಕಾಲಘಟ್ಟದ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪ್ರಗತಿಯಿಂದ ಪಶುಪಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವು ವಿದೇಶಿ ತಳಿಗಳ ಸಮೀಕ್ಷಾನವನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾದರೂ ಅಪ್ಪಣಿ ಭಾರತೀಯ ದೇಶಿ ತಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಜಾನುವಾರು ತಳಿ ಇಂದಿಗೂ ತನ್ನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಲೇಖನದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಶೇಷ ಜಾನುವಾರು ತಳಿಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

Keywords: ಕನಾಟಕ, ಜಾನುವಾರು, ದೇಶಿತಳಿ, ಹಳ್ಳಿಕಾರ್.

ಶಿರತಕ್

ಭಾರತವು ಏಷ್ಯಾದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದ ಸಮಶೀಲೋಷ್ಟ ವಲಯದ ಆಯಕಟ್ಟಿನ ಭೂಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಕೃಷಿ, ಪಶುಪಾಲನೆ, ವ್ಯಾಪಾರ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ನಿರಂತರವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ತನ್ನ ಆರ್ಥಿಕತೆಯನ್ನು ಸ್ವಯಂಪಡಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದ ಜನರು ಕೃಷಿ ಅವಲಂಬಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಕೃಷಿ ಭಾರತದ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನರ ಮುಖ್ಯ ಕಸಬಾಗಿದ್ದ ಪಶುಪಾಲನೆಯು ರೈತರ ಉಪ-ಆದಾಯದ ಮೂಲಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಆಧುನಿಕ ಕಾಲಘಟ್ಟದ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪ್ರಗತಿಯಿಂದ ಪಶುಪಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವು ವಿದೇಶಿ ತಳಿಗಳ ಸಮೀಕ್ಷಾನವನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾದರೂ ಅಪ್ಪಣಿ ಭಾರತೀಯ ದೇಶಿ ತಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಜಾನುವಾರು ತಳಿ ಇಂದಿಗೂ ತನ್ನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಲೇಖನದಲ್ಲಿ ಈ ವಿಶೇಷ ಜಾನುವಾರು ತಳಿಯ ಬಗ್ಗೆ ವಿಶೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೂಲಕ ಬುಡಕಟ್ಟು ಸಮುದಾಯದವರಾಗಿ ಗುರುತಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಚೀನ ಕಾಲದ ಚಾರಿತ್ರಿಕ ದಾಖಿಲೆಗಳು ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿವೆ.

ಭಾರತೀಯ ಚರಿತ್ರೆಯು ಇತಿಹಾಸಿಕ, ಧಾರ್ಮಿಕ, ಆಧ್ಯಾತ್ಮಿಕ, ಪೌರಾಣಿಕ ನೆಲೆಗಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ರಚನೆಯಾದು ದ್ವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಾಲಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾನವ ಮತ್ತು ಅವನ ದೈನಂದಿನ ಜಟಿಲತೆಗಳಿಗೆ ಆದೃತೆ ನೀಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ನಾಗರಿಕತೆ ಮತ್ತು ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಹೇಗೆ ಜೊತೆ ಜೊತೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದು ಬಂದವೋ ಹಾಗೆಯೇ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಪಶುಪಾಲನೆ ಮಾನವನ ಜೀವನದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆದು ಬಂದಿವೆ. ಪಶುಸಂಪತ್ತು

Please cite this article as: ಸತ್ಯಮೂರ್ತಿ. ಶಿ & ಡಾ. ಆರ್. ಕಾವಲಮೃ (2023). ಕನಾಟಕದ ವಿಶೇಷ ಜಾನುವಾರು ತಳಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ್: ಒಂದು ವಿಶೇಷಣೆ. ಸ್ರುಜನಿ: ಇಂಡಿಯನ್ ಜರ್ನಲ್ ಆಫ್ ಇನ್ನೋವೇಟಿವ್ ರೀಸರ್ಚ್ ಅಂಡ್ ಡೆವಲಪ್ಮೆಂಟ್. 2(5), 19-22.

ಪ್ರಾಚೀನ ಭಾರತದ ಸಂಪತ್ತಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಕಾರಣದಿಂದ ಶ್ರೀ.ಶ.10ನೇ ಶತಮಾನದವರೆಗೆ ವಿವಿಧ ರಾಜವಂಶಗಳು ನಡೆಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ಯುದ್ಧ ಸಂಫರ್ಣಗಳು ಗೋ-ಸಂಪತ್ತಿಗಾಗಿ ನಡೆದ ಯುದ್ಧಗಳಾಗಿವೆ. ಇಂದಿನ ಆಧುನಿಕ ಕಾಲಘಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಗೋವಗಳು ನಮ್ಮ ಭಾರತೀಯ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಪರಂಪರೆ ಹಾಗೂ ಆರ್ಥಿಕತೆಯ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಾಗಿರುವುದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ.

ಭಾರತವು ಗ್ರಾಮಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದ ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ರಾಷ್ಟ್ರವಾಗಿದ್ದ ಬಹಳಷ್ಟು ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದ ಜನರು ಕೃಷಿ ಅವಲಂಬಿತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ರಾಚೀನ, ಮುದ್ರಾಕಾಲೀನ ಹಾಗೂ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಕಾಲಘಟ್ಟದ ಚಾರಿತ್ರಿಕ ದಾಖಿಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಭಾರತೀಯ ಕೃಷಿ, ಪಶುಪಾಲನೆ, ಕಂದಾಯ, ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಲಭ್ಯ ದಾಖಿಲೆಗಳಿವೆ. ಕೃಷಿ ಭಾರತದ ಬಹಳಷ್ಟು ಜನರ ಮುಖ್ಯ ಕಸುಬಾಗಿದ್ದ ವಿವಿಧ ಸಾಕುಪ್ರಾಣಿಗಳು ರೈತನಿಗೆ ನೆರವಾಗಿರುತ್ತಿದ್ದವು ಪಶುಪಾಲನೆಯು ಇಂದಿಗೂ ರೈತರ ಉಪ-ಆದಾಯದ ಮೂಲಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದ್ದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಆರ್ಥಿಕ ಸದ್ಯಾಧನೆಗೆ ಬುನಾದಿ ಆಗಿದೆ. ಆಧುನಿಕ ಕಾಲಘಟ್ಟದ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ಪ್ರಗತಿಯಿಂದ ಪಶುಪಾಲನೆಯಲ್ಲಿ ಹಲವು ವಿದೇಶಿ ತಳಿಗಳ ಸಮೃದ್ಧಿವನ್ನು ಕಾಣಬಹುದಾದರೂ ಅಪ್ಪಣಿ ಭಾರತೀಯ ದೇಶಿ ತಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಜಾನುವಾರು ತಳಿ ಇಂದಿಗೂ ತನ್ನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಜಾನುವಾರು ತಳಿಯು ಪ್ರಾಚೀನ ಭಾರತದ ಜಾನುವಾರು ತಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದ್ದು, ದಕ್ಷಿಣ ಭಾರತದಲ್ಲಿ ಇಂದಿಗೂ ಇದರ ಅಷ್ಟಿತ್ವ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಕನಾರ್ಕಕದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಸಮುದಾಯ ಎಂದೇ ಗುರುತಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಸಮುದಾಯದ ರೈತಾಳಿ ವರ್ಗದ ಜನರಿಂದ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ ನೂರಾರು

ಪರಿಗಳಿಂದ ಮೋಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ಥಳೀಯ ಸುಪ್ರಸಿದ್ಧ ಜಾನುವಾರು ತಳಿಯೇ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ತಳಿ ಆಗಿದೆ. ಪ್ರಾಚೀನ ಕಾಲದಿಂದ ಮುದ್ದ ದೇಸಿ ತಳಿಯಾಗಿ ಕನಾರ್ಕಕದ ವಿವಿಧ ರಾಜವಂಶಗಳಾದ ವಿಜಯನಗರ, ಮೈಸೂರು ಒಡೆಯರ್, ಹೈದರಾಲಿ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪುವಿನ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ರಾಜಾಶ್ರಯ ಪಡೆದ ದೇಸಿ ತಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ತಳಿಯ ಎತ್ತು ಮತ್ತು ಹಸುಗಳು ರೈತರ ಜೀವನಾಡಿಗಳಾಗಿವೆ. ಹಳೆ ಮೈಸೂರು ಭಾಗದ ಹಾಸನ, ತುಮಕೂರು, ಮೈಸೂರು, ಜಿತ್ರದುರ್ಗ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಂದಿಗೂ ಕೃಷಿಕಾರ್ಯ, ತಳಿ ಸಂವರ್ಧನೆ, ದೇವಾಲಯಗಳಲ್ಲಿ ದೇವರ ಜಾತ್ರೆ, ಉತ್ಸವಗಳ ಮೇರವಣಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕೆಲವು ಶ್ರೀಮಂತ ವರ್ಗದವರೂ ಪ್ರತಿಷ್ಠಿತಾಗಿ ಈ ತಳಿಯನ್ನು ಮೋಷಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಗಮನಾರ್ಹ ಸಂಗತಿ ಆಗಿದೆ.

ಪ್ರಾಚೀನ ಮತ್ತು ಮುದ್ರಾಕಾಲೀನ ಭಾರತದ ಹಲವು ರಾಜರುಗಳು ಯುದ್ಧ, ಸರಕು ಸಾಗಣೆ ಮತ್ತು ದೀರ್ಘ ಪ್ರಯಾಣಕ್ಕಾಗಿ ವೇಗವಾಗಿ ಸಾಗುವ ಎತ್ತಿನ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಎತ್ತುಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದರು. ಆಕಷಣೀಯ ಬಣ್ಣ-ಮೈಕೆಟ್, ಶಕ್ತಿ-ಸಾಮರ್ಥ್ಯ, ಸ್ಥಳೀಯ ವಾತಾವರಣಕ್ಕೆ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಹಿತ್ಯತಾ ಗುಣ ಹಾಗೂ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಮೋಷಕಾಂಶಗಳು ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿರೋಧಕ ಶಕ್ತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಈ ಹಸುವಿನ ಹಾಲು ರಾಜ ಮಹಾರಾಜರುಗಳಲ್ಲಿದೇ ರೈತರು-ಸಾಮಾನ್ಯ ವರ್ಗದವರನ್ನು ಆಕಷಣ್ಯಸುವಲ್ಲಿ ಇಂದಿಗೂ ಯಶಸ್ವಿ ಆಗಿದೆ. ಭರತ ಖಂಡದ ಮುಣ್ಣಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಹಸುವನ್ನು ಕಾಮಧೇನು ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಇದರ ಹಾಲು, ಸಾವಯವ ಗೊಬ್ಬರ ರೈತರಿಗೆ ವರದಾನವಾಗಿದೆ. ರೋಗಮುಕ್ತ ಆಹಾರ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಸದೃಷ ಶಾರೀರಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆ ಹಾಗೂ ಮಾನಸಿಕ ಸ್ಥಿಮಿತತೆಗಾಗಿ ಈ ಹಸುವಿನ ಹಾಲು ಮತ್ತು ಹಾಲಿನ ಉತ್ಪನ್ನಗಳ ಬಳಕೆ

ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿರುವುದು ಇದರ ಪ್ರಮುಖ್ಯತೆಗೆ ಸಾಕ್ಷಿ ಆಗಿದೆ.

ಕನಾಟಕ ಇತಿಹಾಸ ಅಧ್ಯಯನಕ್ಕೆ ಲಭ್ಯವಿರುವ ವಲವು ಶಾಸನಗಳು, ಏರಗಲ್ಲುಗಳು, ಮಾಸ್ತಿಕಲ್ಲುಗಳು ಗೋ-ಸಂಪತ್ತಿನ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಬಿಂಬಿಸುವ ಸ್ವಷ್ಟ ಆಕರಗಳಾಗಿವೆ. ಬಹಳಷ್ಟು ರಾಜರುಗಳು ನಂದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ರಾಜ ಲಾಂಭನವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪಶುಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ದೇವತೆಗಳಂತೆ ಆರಾಧಿಸುತ್ತಿದ್ದರು. ಮೈಸೂರಿನ ಜಿಕ್ಕಿದೇವರಾಯ ಒಡೆಯೂ ಪಶುಪಾಲನೆಗಾಗಿಯೇ ಬೆಳ್ಳಿಚಾವಡಿ ಎಂಬ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸಥಾಪಿಸಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಹುಲ್ಲುಗಾವಲುಗಳನ್ನು ಆಯ್ದು ಮಾಡಿ ಕಾವಲುಗಾರರು ಹಾಗೂ ಸೇವೆಗಾರರನ್ನು ನೇಮಿಸಿ ಇವೆಲ್ಲವುಗಳ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಜಾನುವಾರುಗಳ ಮೋಷಕೆ ಮತ್ತು ಸ್ನೇಹಣ್ಯತೆಗೆ ಹೇಸರಾದ ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ಸಮುದಾಯದ ಪರಿಣಿತರನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮೈಸೂರಿನ ಸರ್ಕಾರಿ ದಾಖಿಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದ ದಾಖಿಲೆಗಳಲ್ಲದೇ 1895ರಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಸ್ವಾಮಿ ಅಯ್ಯಂಗಾರ್ ಹಾಗೂ ಕೃಷ್ಣನ್ ಹೆಚ್.ಟಿ. ಫೀಸೆರವರು ಕೂಡ ಹೆಚ್ಚಿಕಾರರು ಹಾಗೂ ಗೊಲ್ಲ ಬುಡಕಟ್ಟು ಜನಾಂಗದವರು ಕೃಷ್ಣಗಿಂತ-ಪಶುಪಾಲನೆಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದರು ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಸಮಕಾಲೀನ ಅವಧಿಯ ಜಾನುವಾರುಗಳ ಮೋಷಕೆ, ಸಂಪರ್ಕನೆ, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಮತ್ತು ಜಾನುವಾರು ಜಾತ್ರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಪ್ರೈಸಿಂಗ್ಸ್ ದಾಖಿಲೆಗಳನ್ನು ತಿರುವಣ್ಣಮಲ್ಲೇನ ಜಾನುವಾರು ಜಾತ್ರೆ, ಮೈಸೂರು ಹಾಗೂ ಸೇಲಂ ಮೂಲದ ತಳಿಗಳು-ಮದ್ರಾವತೀಗಳ ಮೂಲಕ ಶ್ರೀಲಂಕಾ ದೇಶಕ್ಕೂ ಮಾರಾಟವಾಗುತ್ತಿದ್ದವು ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿರುವುದರೊಂದಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ಉಪತಳಿಗಳಾದ ಅಮೃತ ಮಹಲ್, ಗುಜರಾವು, ಬೆಂಗಳೂರು, ಕರಡಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ತಳಿಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಬೆಲೆ ಮತ್ತು

ಹೆಸರುವಾಸಿಯಾಗಿದ್ದ ಮೂಲತಃ ಹಾಸನ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಮೋಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಪ್ರತಿ ಕುಟುಂಬಗಳಲ್ಲಿ ಹುಲಕುಸುಬಾಗಿ ಇವುಗಳನ್ನು ಮೋಷಿಸುತ್ತಿದ್ದರು ಎಂದು ವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

1909 ರಲ್ಲಿ ಮದ್ರಾಸ್ ಪ್ರೈಸಿಂಗ್ಸ್ ಕೃಷ್ಣ ಇಲಾಖೆ ಪ್ರಕಟಿಸಿದ “ಕ್ಷಾಟಲ್ ಆಫ್ ಸರ್ಕಾರ್ ಇಂಡಿಯಾ” ಕೃತಿಯ ಲೇಖಕರಾದ ಡಬ್ಲೂ ಡಿ ಗುನ್ ರವರು ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ಜಾನುವಾರು ತಳಿ ಮೋಷಕೆ, ಸಂಪರ್ಕನೆ, ಹಾಲಿನ ಹೊಬ್ಬು ಮತ್ತು ಮೋಷಕಾಂಶಗಳು. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಬೆಲೆ ಜೊತೆಗೆ ಕರಡಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ಗುಜರಾವು ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ತಳಿಯ ಹೊಲ್ಯಾದ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿದ್ದಾರೆ. 1914 ರಿಂದ 1918 ರವರೆಗೆ ನಡೆದ ವೊದಲ ವಿಶ್ವ ಮಹಾಯುದ್ಧದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಬಳಕೆಯಾದ ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ದನಗಳ ದ್ವಾರಾ, ಜರುರತೆ ಮತ್ತು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಸಹಿಷ್ನುತ್ತೇ ಬಗ್ಗೆ ಸೈನಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಯೊಬ್ಬರು ತಮ್ಮ ದಿನಚರಿಯಲ್ಲಿ ಈಗೆ ಬರೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದನಗಳು ಒಂಟಿಗಿಂತ ವೇಗವಾಗಿ ನಡೆಯಬಲ್ಲವೆಂದೂ, ಕಣಿವೆ ದಾರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ದಾಟುವಾಗ ತಮ್ಮ ಜಾಗರೂಕತೆ ಹಾಗೂ ಜಾಣತನವನ್ನು ತೊರಿಸುತ್ತವೆಯಲ್ಲದೆ ಪ್ರತಿಕಾಲ ಹವಾಮಾನಕ್ಕೂ ಹೊಂದಿಕೊಳ್ಳುವ ವಿಶೇಷ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ ಎಂದು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಇದಲ್ಲದೇ ಬ್ರಿಟಿಷ್ ಬರವಣಿಗೆಗಾರರಾದ ಪ್ರಾನ್ಸೀಸ್ ಬುಖಾನ್ಸ್, ಕನ್ಕಾರ್ ಮುಕೆಂಜಿ, ಬಿ.ಎಲ್ ರ್ಯಾಸ್ ಮುಂತಾದವರು ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ಮತ್ತು ಅಮೃತಮಹಲ್ ತಳಿಗಳ ಶಕ್ತಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹಾಗೂ ಹೈದರ್‌ಅಲ್ ಮತ್ತು ಟಿಪ್ಪು ಸುಲ್ತಾನ್ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಸೈನ್ಯದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳ ಪ್ರಮುಖ್ಯತೆ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರಿಸಿರುವುದು ಹೆಚ್ಚಿಕಾರ ತಳಿ ಪ್ರಮುಖ್ಯತೆಗೆ ಸಾಕ್ಷಿ ಆಗಿದೆ.

ಕನಾಟಕದ ಇತಿಹಾಸಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಚರಿತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ವಿಶೇಷ ಜನಮನ್ಯತೆಗಳಿಸಿರುವ ಈ ತಳಿಯ ಉಳಿವಿಗಾಗಿ ಕನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಪಶು ಸಂಗೋಪನಾ ಇಲಾಖೆ ಕಾರ್ಯಾನ್ವಯಿಸಿದ್ದು, ಈ

ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ತಳಿ ಸಂಪರ್ಕನಾ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು
ತೆರೆದು ಆ ಮೂಲಕ ಅಳಿವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ದೇಶಿ
ತಳಿಯ ಮೋಷನ್‌ನೇ, ಪಾಲನೆ, ಸಂರಕ್ಷಣೆ,
ಸಂಪರ್ಕನೆಯ ಮೂಲಕ ಜಾಗೃತಿ
ಮೂಡಿಸುತ್ತಿರುವುದು ಹೆಮ್ಮೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿದೆ.
ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಭಾರತದ ಸರ್ಕಾರವು 2000
ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ತಳಿಯ ಶೈಕ್ಷಣಿಕ ನೆನಪಿನಲ್ಲಿ
ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಅಂಡೆ ಚೀಟಿ ತಳಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆಗೆ
ಮನುಷ್ಯನ ನೀಡಿದೆ. ಆದಗ್ರಾ ಕೇವಲ ಕ್ಷೇತ್ರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ
ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೇ ಭಾರತದ
ಸರ್ವಾತ್ಮಕ ಸಂಸ್ಕೃತಿ ಮತ್ತು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ
ಆಚರಣೆಯ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಮಾಡಿ ಪದ್ಧತಿಗೆ
ಹೆಸರಾಗಿರುವ ಈ ವಿಶೇಷ ಹಳ್ಳಿಕಾರ ಜೀವ
ಸಂಪರ್ಕನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಿಸಿದೇ ಮುಂದಿನ
ತಲೆಮಾರಿಗೂ ಉಳಿಸಿ ಬೆಳೆಸುವ ಸಂರಕ್ಷಣಾ
ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಸರ್ಕಾರ, ಸರ್ಕಾರೇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು
ಹಾಗೂ ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯಗಳ ಆಡ್ಯ
ಕರ್ತವ್ಯವಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಪರಾಮರ್ಶನ ಗ್ರಂಥಗಳು

- ಪ್ರಾಸ್ತೀ ಬುಖಿನೆನ್. (1807). ಎ ಜನಿ-
ಪ್ರಮಾ ಮದ್ರಾಸ್ ಧೂರ್ ದಿ ಕಂಟ್ರೀ ಆಫ್
ಮ್ಯಾಸೋರು, ಕೆನರಾ-ಅಂಡ್ ಮಲಬಾರ್. ಈಸ್ಟ್
ಇಂಡಿಯಾ ಕಂಪನಿ.
- ಹಯವದನರಾವ್ ಸಿ (ಸಂ.). (1927).
ಮ್ಯಾಸೋರು ಗ್ರಾಜೆಟೆಯರ್, ಗೌವರ್ನಮೆಂಟ್
ಪ್ರೇಸ್.
- ಕೃಷ್ಣಸ್ವಾಮಿ ಅಯ್ಯಂಗಾರ್, ಕೃಷ್ಣನ್ ಹೆಚ್.ಟಿ.
ಪಿಎಸ್. (1912). ನೋಟ್ ಅನ್ ದಿ ಕ್ರಾಟಲ್
ಆಫ್ ಮ್ಯಾಸೋರು. ಕಲ್ಕತ್ತಾ ಗೌರ್ನರ್ಮೆಂಟ್
ಪ್ರಿಂಟಿಂಗ್ ಪ್ರೇಸ್.
- ನಂಜುಂಡಯ್ಯ ಹೆಚ್.ವಿ. & ಎಲ್.ಕೆ.
ಅನಂತಕೃಷ್ಣ ಅಯ್ಯರ್. (1930). ದಿ ಮ್ಯಾಸೋರು

ಶ್ರೀಭಾ ಅಂಡ್ ಕ್ರಾಸ್ ಮ್ಯಾಸೋರು
ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ. ಪು. 270–277.

- ನಾಗೇಂದ್ರ ಸಿಂಗ್. (2017). ಸರ್ತಾ
ಇಂಡಿಯನ್ ದಲಿತ್ ಎಂಬ್ಲಾಗ್ರಾಫ್. ಸಂ. 1,
ಗ್ರಾಬಲ್ ವಿಜನ್ ಪಳ್ಳಿಷಿಂಗ್ ಮಟ ಸಂಖ್ಯೆ
238–241.
- ಧನ್ಯನ್ ಇ. (1909). ಕ್ರಾಸ್ ಅಂಡ್ ಶ್ರೀಭಾ
ಆಫ್ ಸರ್ವೇಸ್ ಇಂಡಿಯಾ. ಮದ್ರಾಸ್
ಗೌರ್ನರ್ಮೆಂಟ್ ಪ್ರೇಸ್.
- ವತ್ತು; ನಾರಾಯಣಮೂರ್ತಿ. ಆರ್.ಎಂ.ಆರ್
ಹಳ್ಳಿಕಾರ್ ಟ್ರಿಸ್.